穿爆弹撞靶效应数值分析

张德良 罗忠文 俞善炳 丁雁生 雍克明 李锦荣 (中国科学院力学研究所,北京,100080) (兵器工业总公司 213 所)

摘要 利用流体弹塑性模型和欧拉算法对穿爆弹撞击有限尺度模拟靶的力 学效应进行了数值分析。计算详细地给出了撞靶过程中各物理量的变化,分析 了靶板尺度、撞靶速度对撞靶效应的影响。

关键词 高速撞击; 流体弹塑性模型; 数值模拟

穿爆弹撞靶过程和由此引起的起爆机理研究是研制武器中的一个重要课题。但由于 撞靶过程仅几十微秒,因此在实验中进行测量是十分困难的,不能对擅击过程进行详细 描述。本文利用流体弹塑性模型和欧拉算法对穿爆斡摣靶效应进行效值模拟,详细描述 了撞靶过程中各物理量的变化。分析了不同尺度靶振对撞靶过程的影响;给出了不同撞 靶速度对破片引爆的影响;探讨了破片对引信起爆的可能性。

1 数学模型和计算方法

用流体弹塑性模型来计算高速撞击现象,在欧拉坐标系中忽略粘性,热传导和热幅 射效应^[1],用来描述的基本方程组为:

静水压效应(ph1) 对流效应(ph2) 应力偏量效应(ph3)

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{v} \rho \, dv = -\int_{s} (\rho \, u_{i})n_{i} ds$$

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{v} \rho \, u_{j} dv = -\int_{s} pn_{j} ds - \int_{s} (\rho \, u_{i}u_{j})n_{i} ds + \int_{s} S_{ij}n_{i} ds$$

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{v} \rho \, E_{T} dv = -\int_{s} pu_{i}n_{i} ds - \int_{s} (\rho \, u_{i}E_{T})n_{i} ds + \int_{s} S_{ij}u_{j}n_{i} ds$$
(1.1)

式中 ρ 是密度; p 是静水压力; u; 是介质运动速度; Er 是比内能; S;;是应力偏量; n; 是 外法线方向。方程组把介质运动表示成静水压力效应,对流效应和应力偏量效应三部分。 在一定的本构关系和定解条件下求解方程组。

高速撞击现象中介质会出现大畸变,采用欧拉算法是比较合适的。计算中差分格式 用算子分裂思想建立。具体计算步骤:一算静水压效应,二算应力偏量效应,三算对流 效应。计算中同时对空间坐标(轴对称坐标,,z)也进行分裂,即把一个二维问题分裂成 二个一维计算步来完成。为了记录界面运动状态,计算中采用示踪点方法。

2 计算结果和分析

穿爆弹撞靶物理过程简化为如图 2.1 所示的穿爆弹头部和有限尺度模拟靶。

1996年5月收稿, 1997年3月定稿。

为了详细追踪撞靶过程中质点的运动, 在靶板、风帽、盖板上设置示踪点(M + 1, M, M - 1), 见图 2.2, 以便追踪在撞靶过程中这些示踪点的位置变化。在撞靶过程中这些示踪点的位置如图 2.3 所示。

为了详细分析穿爆弹撞靶过程,计 算了几种撞靶情况:弹以 600m/s 的擅

图 2.2

Fig. 2.2

击速度撞击有限尺度 模拟靶和实用无限大 靶;弹分别以 400, 800,1 000m/s 的撞 击速度撞击有限尺度 模拟靶。

弹以 600m/s 速 度撞击有限尺度模拟 靶时,不同时刻 (6 == 0,5,10,15 μs) 的 密度分布见图 2.4 (a),(b),(c),(d)。



图 2.1 穿爆弹头部和有限尺度模拟靶 Fig. 2.1 Head of the penetrating projectile and simulation target with finite scale



图 2.3 擅靶过程示踪点运动轨迹 Fig. 2.3 Motion trace of markers during the impact



示踪点设置示意图

markers

Schematic diagram of

图 2.4 穿爆弹以 600m/s 的撞击速度撞击有限尺度模拟靶时,不同时刻的密度分布 Fig. 2.4 Density distribution at different time, when the impact of penetrating projectile with 600m/s on simulation target with finite scale

2.1 穿爆弹撞靶物理过程

(1) 风帽擅靶和切片形成

当弹以一定速度撞击靶板时,先是风帽与靶板相撞。这时在风帽和靶板内都会形成 一道很强的冲击波,介质通过冲击波后产生很强压缩,见图 2.5。

由于风帽比靶板要薄得多,所以在风帽内传播的冲击波很快就传到风帽的自由边界, 并在边界上反射一束稀疏波,稀疏波迅速返回,使介质卸压。同样,在靶板自由边界上 反射的稀疏波也随后返回,使介质进一步卸压,并达到拉伸状态。但靶板和风帽交界面 处是不能受拉的,因而靶板和风帽会在拉伸 作用下分离。

与此同时,在风帽的边缘处,风帽被弹 颈支撑着(见图 2.6)。弹颈有较高的波阻抗, 碰撞的激波在这一部分界面反射的则是冲击 波,因此风帽边缘部位受到的是压缩。这样, 在风帽边缘和中间部位存在很强的速度差 (当然也有压力差),产生很强的剪切过渡区, 最终形成风帽切片。

(2) 弹颈部位的切割

弹在撞靶过程中,冲击波通过风帽传入弹的弹颈部位 (我们把弹体 AA 线到 BB 线之间的部位称为穿爆弹的弹颈, 见图 2.6)。

计算中发现在弹颈部位全部裂开,形成弹颈的切片。这 一断裂现象无论是有限尺度模拟靶,还是实用无限大靶;无 论是擅击速度为 600m/s,还是 1 000m/s,都可从照片上找到 弹颈切片和弹颈断裂的痕迹,见图 2.4(b)。这一现象已被实 验证实。







(3) 盖板撞靶过程

图 2.6 穿爆弹弹颈部位和 激波传播示意图 Fig. 2.6 Schematic diagram of projectile neck and shock wave propagation

风帽在擅靶和切割过程中,介质运动速度显然会因受阻 而减缓。但放在弹颈部位的盖板将继续保持原有速度飞行,因

此在某一时刻盖板必然会第二次擅击靶板,并获得一定擅击能量。当盖板以一定擅击能 量去进一步撞击引信时,只要能量足够大,就可能触发引信起爆。因此,盖板的设计和 盖板撞靶过程的控制对于改善穿爆弹性能十分重要。

(4) 靶板侵彻和冲塞现象

擅靶过程中弹的风帽、弹颈都会形成破片。与此同时,靶板本身也会在冲击波作用 下压缩、变形、稀疏和剥离,不断被侵彻,最后形成冲塞现象。从图 2.4(c)中可以清晰 地看到靶板的被侵彻和冲塞特征。

2.2 靶板横向尺度效应

模拟靶和实用靶在横向尺度上差别较大,这种差别所引起的撞靶效应的差别到底有 多大,是人们关心的问题。由于测量上的困难,完全靠实验是很难解答这个问题的。为此,我们专门设计了一组穿爆弹对有限尺度模拟靶和实用无限大靶的撞击的数值计算,计 算结果这里从略。为了详细考察这两种靶板在边界上的撞靶效应,我们在两种靶的边界 处的相同位置上设置了 C₁和 C₂ 两个示踪点(见图 2.2),以便检验它们的差别。

具有 600m/s 撞击速度的弹撞击两种靶时,不同时刻中心示踪点 M 和边界示踪点 C_1 及 C_2 的位移 x, 压力 p 和速度 v 的最大值,列在表 2.1 中。

综合分析上述计算结果,可得结论:

(1) 计算结果表明,两种靶在总体上来说,p、x、v值是基本一致的,特别是在中心 线附近是完全一致的。但在边界点C1和C2附近这些值是有差别的,在模拟靶边界附近的 压缩性要比实用靶略大一些。

(2) 从表 2.1 数据分析,中 心点 M 的压力要比边界点明显 高出一个量级。从数值分析可以 看出, C_1 和 C_2 点的压力值仍然 处于弹性区,因此不会产生较大 变形。由此可知,弹以 600m/s 擅 击速度撞击两种靶时,力学效应 基本一致,在目前这种条件下,靶 板横向尺度对力学效应的影响不 会太大。

2.3 撞击速度效应

我们分别对 400,600,800, 1 000m/s 撞击速度撞击有限尺 度模拟靶的撞击过程进行数值计 算,计算结果列在表 2.2 积寂 2.3中。

综合分析上述计算结果可 知:

(1) 撞击速度对 M 点的影响 是明显的,随着撞击速度的增加, 破片切割时间缩短,破片飞行速 度增加,靶内压力值增加,侵彻 效应增强。

(2)对C₁和C,点,撞击速度 的增加对其压力、位移和速度影 响不大,这也表明了在撞靶过程 中对 C_1 和 C_2 点来说侵彻效应已 不起重要作用了。

2.4 破片引爆可能性

弹撞靶过程中将产生由风 帽、弹颈被切割下来的破片。这 些破片会再次撞击盖板,使盖板 会获得足够大的能量。当盖板再 去擅击引信时,将会引发爆轰。实 验结果指出,可能使引信起爆的 实验条件为[2]:

穿爆弹撞击不同靶时的压力、位移、速 表 2.1 度最大值

Tab. 2.1 Maximum values of pressure, displacement, velocity, when penetrating projectile impacts different target

| 靶型 | 示踪点 | p/MPa | x/cm | $v/m \cdot s^{-1}$ |
|-----|-------|-------|-------|--------------------|
| | М | 4 000 | 0.34 | 300 |
| 模拟靶 | C_1 | 200 | 0 | 20 |
| | Cz | 150 | 0 | -30 |
| | М | 4 000 | 0.34 | 240 |
| 实用靶 | C_1 | 180 | 0. 02 | 20 |
| | C_2 | 140 | -0.02 | -20 |

表 2.2 不同弹速时 M 点的压力、位移 和破片速度最大值

Tao. 2.2 Maximum values of pressure, displacement of the central marker M and fragment velocity with different projectile velocity

| 擅击速度 ∕m • s ^{−1} | p/MPa | <i>z</i> /cm | 破片切割完 成时间/µs | 破片平均速 度/m・s ⁻¹ |
|------------------------------|--------|--------------|-----------------|------------------------------|
| 400 | 2 100 | 0.24 | 3. 5 | 217 |
| 600 | 4 150 | 0.34 | 2.5 | 353 |
| 800 | 6 000 | 0.37 | 2 | 531 |
| 1 000 | 11 000 | 0.48 | 1.4 | 631 |

表 2.3 不同弹速时 C_1 和 C_2 点的压力、位移 和速度最大值

Tab. 2.3 Maximum values of pressure, displacement and velocity of the boundary marker C_1 and C_2 with different projectile velocity

| | 示踪点 | 擅击速度 ∕m • s ^{−1} | p/MPa | <i>x</i> /cm | $v/m \cdot s^{-1}$ | |
|-----------------------|----------------|------------------------------|-------|--------------|--------------------|--|
| <i>C</i> ₁ | | 400 | 170 | -0.013 | 18 | |
| | 0 | 600 | 190 | -0.07 | 20 | |
| | U_1 | 800 | 210 | -0.008 | 17 | |
| | | 1 000 | 230 | 0.015 | 13 | |
| | | 400 | 110 | -0.005 | 30 | |
| | ~ | 600 | 80 | 0.005 | 28 | |
| 02 | C ₂ | 800 | 70 | 0.005 | -22.5 | |
| | | 1 000 | 90 | -0. 005 | -21.5 | |
| | | | | | | |

(1)有风帽时破片为 90mg,飞行速度 229m/s,破片撞击能量为 1.8J。

(2) 有风帽时破片为 82mg, 飞行速度为 324m/s, 破片撞击能量为 4.2J。

(3) 无风帽时破片为 57.8mg, 飞行速度为 210m/s, 破片擅击能量为 1.25J。

上述实验结果表明,当破片擅击能量大于 1.25J 时,破片才可能使引信起爆。计算结 果给出的不同擅击速度下的破片擅击能量列在表 2.4 中。

表 2.4 不同撞击速度下盖板获得的撞击能量

| Tab. 2.4 | Impact | energy o | of the | cap plate | with | different | projectile | velocity |
|----------|--------|----------|--------|-----------|------|-----------|------------|----------|
|----------|--------|----------|--------|-----------|------|-----------|------------|----------|

| <u></u> 遺击速度/m・s ⁻¹ | 400 | 600 | 800 | 1 000 |
|-----------------------------------|------|------|------|-------|
| 破片撞击能量/J | 1.38 | 3. 7 | 8. 3 | 11.7 |

从表 2.4 可看出,当弹撞击速度在 400~1 000m/s 之间时,破片获得能量为 1.38 ~ 11.7J,破片撞击引信是可能引爆的。而且,当弹撞击速度达到 1 000m/s 时,破片获得的 撞击能量已大于最低引爆能量(1.25J)近 10 倍,在这种情况下引信的设计要特别小心。

3 结论

(1)穿爆弹撞击有限尺度模拟靶的过程有特征,风帽撞靶和切片形成,弹颈部位断裂,盖板撞击和模拟靶被侵彻冲塞现象。

(2)在目前条件下。靶板模向尺度对擅靶力学效应影响不大。用有限尺度模拟靶来 代替现场实用无限大靶是可行的。

(3) 随着弹撞击速度的增加,模拟靶中心部位撞靶效应明显增加,而边界部位撞靶 效应变化不明显。

(4) 弹撞击速度在 400~1 000m/s 范围内时,破片触发引信起爆是可能的。

参考文献

1 谈庆明,张德良. 计算弹塑性体运动数值模拟. 北京计算流体力学讨论会文集(2), 1990

2 李锦荣. 机械引信侵彻机理模拟实验. 兵工学报火工品分册, 1980 (1)

NUMERICAL ANALYSES OF THE EFFECTS OF IMPACT OF A PENETRATING PROJECTILE ON THE TARGET

Zhang Deliang Luo Zhongwen Yu Shanbin Ding Yangshen (Institute of Mechanics, Chinese Academy of Sciences, Beijing, 100080)

> Yong Keming Li Jingrong (Research Institute No. 213, OIC)

Abstract Mechanical effects of impact of a penetrating projectile on the simulation target with finite scale are numerically analysed using the hydro-elasto-plastic model and Eulerian computational method. Effects of the various mechanical parameters when impacting the target are given. Influences of target scale and projectile velocity on the process of impacting the target are also discussed.

Key words high speed impact, hydro-elasto-plastic model, numerical simulation