# 多孔冲击式分级采样器的流体力学 分析及参数设计

朱芙英 刘大有 林 烈 朱宗厚 (中国科学院力学研究所)

OTO IK

**摘要**本文描述了多孔冲击式采样器的工作原理,用流体力学方法作了分析计算,并提出了参数 设计方法。最后将实验结果和理论作了比较。 用本文所述方法设计的 HFS-1 多孔采样器,经测试性 能达到国家标准。

关键词 冲击式收尘,大流量,流场分析,参数设计

#### 一、引言

大容量冲击式采样器是大气环境监察仪器. 它是利用空气动力学原理将大气飘尘按粒径大小分级采集,以探测大气中不同粒径尘埃的分布情况. 自从 1945 年 May<sup>[11</sup> 发明第一台多级冲击式采样器以来,至今已有四十年历史. 在此期间,已有各种形式的商品采样器问世,也 有大量的采样器研究方面的文章发表<sup>[2-5]</sup>.

国内关于冲击式采样器的深人研究是八十 年代开始的。 1982 年由中国科学院力学研究 所和环境化学研究所联合研制成功的 LH-1 型 采样器<sup>[6,7]</sup>,填补了国内空白,为进一步研制大 容量冲击式采样器奠定了基础。

对于冲击式采样器,其工作气流速度不宜 过大,否则会造成飘尘中大颗粒破碎从而增加 采样误差等问题,而且对采样泵的压头要求大 大提高,所以一个孔的流量是很有限的.在某 些场合,希望采用大流量采样器以便在较短时 间内采集足够的样品提供分析,故继 LH-1 型 采样器研制成功后,中国科学院力学研究所又 进行了多孔大容量冲击式采样器的研制.为此, 首先需对多孔冲击式采样器的流体力学原理进 行分析计算,以提出采样器参数设计方法.

## 二、采样器工作原理

• 16 •

2

冲击式采样器是利用含尘空气射流垂直冲 击采集平板时不同粒径和密度的颗粒在流场中 有不同运动轨迹的特性,达到分级采集飘尘的 目的.图1,2分别是单孔及多孔冲击式采样器 流动示意图。当气流通过射流孔。'冲向采集 平板 G时,气流速度的大小和方向都发生变化, 射流中的大颗粒由于惯性而偏离流线并与采集 板 G相撞而被采集,射流中较小颗粒仍跟随气 流流向下一级射流孔。随着射流孔径D的减 小,射流速度就增大,粒子的惯性效应亦相应增 大,所以越来越小的颗粒被迫离开流线而被各 级采集板所采集,从而达到了按粒径分级采集 的目的.





三、流场分析和计算

首先将多孔采样器的流动状态与单孔采样 器的流动状态作一对比. 比较图1和图2后可 以发现,对于单孔采样器,它只有一股射流,射流 冲击采集板后流向四周,然后再汇拢进入下一 级射流孔.由于相对射流孔径而言采集板很大, 对于直径约为二倍孔径 D (气 流中的尘埃主要 撞击在采集板的这个区域内161)的采集板中心 区域而言,采集板的边缘效应可以忽略不计,因 此可以直接引用"圆射流冲击无限平板"的计算 结果临进行参数设计。对于多孔采样器,它是 由多股射流同时冲向多孔采集板,该板是上一 级的采集板又是下一级的射流孔板。若该板孔 距很大,下一级各射流孔都远离上级射流,那么 它仍可象单孔采样器一样,可利用[6]的计算结 果. 但为了使结构紧凑, 各射流孔距不可能很 大,所以必须研究采集板上各射流孔对上级射 流孔冲击平板的流场所产生的影响。下面将给 出不同孔距时对上级流场引起的扰动大小,从 而确定这个影响可以忽略时的最小孔距。

若各射流孔均按正方形对称排列,孔距为 a,则由孔的对称分布可知,各个射流(如射流 o')的流动仅局限于六面体 *ABCDA'B'C'D*'中 (见图 3).其中 *A*,*B*,*C*,*D*表示下一级射流孔 板的孔的位置,*A*',*B*',*C*',*D*'为 *A*,*B*,*C*,*D* 在上一级射流孔板上的投影.六面体内任一点 *M*(*x*, θ, *y*)的速度势 Φ<sub>M</sub> 可以表示为<sup>n</sup>:

 $\varphi_M(x,\theta,y) = \varphi_0(x, y) + \varphi_M(x, \theta, y)$ (1) x,  $\theta, y$  是以 o 为原点,即以射流 o' 的轴线与平

7





面 G 的交点为原点的柱座标系.  $\Phi_0$  为射流 o' 冲击无限平板时M 点的速度势,  $q_M$  是由四个 1/4 孔 A, B, C, D 在M 点造成的附加速度势。 设射流 o'的出口速度 V = 1, 孔径 D = 2, 则 孔 A, B, C, D 对六面体 ABCDA'B'C'D'内流 动的影响相当于强度各为  $-\frac{\pi}{4}$  的四个点源。

 $\varphi_M(x, \theta, y)$ 的表达式很复杂,但  $\varphi_M$  对  $\theta$ 的平均值  $\bar{\varphi}_M \left( = \frac{1}{2\pi} \int_0^{2\pi} \varphi_M d\theta \right)$ 可用轴对称源 汇公式表达如下:

$$\tilde{\varphi}_{M}(x, y) = \frac{q_{i}}{\pi} \cdot \frac{E(\xi)}{\rho}$$
(2)

$$\xi = \frac{x_1 x}{\rho^2} \tag{3}$$

$$\rho = \frac{1}{2} \left( r_1 + r_2 \right)$$
 (4)

$$r_{1,2} = \sqrt{(x_1 \mp x) + (y_1 - y)^2} \quad (5)$$
$$E(\xi) = \int_0^{\pi/2} \frac{d\sigma}{(1 - \xi^2 \sin^2 \sigma)^{1/2}} \quad (6)$$

其中  $q_i$  为轴对称源强度, 即单位平面角内源的 强度, 现  $q_i = -\frac{1}{2}$ .  $x_1$  为源的径向坐标. 当 源的位置取在孔的中心时,  $x_1 = \frac{\sqrt{2}}{2} a$ ,  $y_1$  为 源的轴向座标, 现  $y_1 = 0$ . 当M位于采集平面G上时, 平均附加速度

• 17 •

<sup>1)</sup>实际上,由于定解问题中等压射流边界的位置未知,叠加原理并不严格成立。但本文感兴趣的是采集板中心附近的流场,离射流边界较远,故(1)近似成立。

势 φω、相应的径向速度 » 及轴向速度 » 为:

$$\bar{\varphi}(x, 0) = -\frac{1}{\sqrt{2\pi a}} E(\sqrt{2x/a})$$
 (7)

$$u(x, 0) = -\frac{1}{\pi a^2} E'(\sqrt{2} x/a) \qquad (8)$$

$$\boldsymbol{\nu}(\boldsymbol{x},0) = \boldsymbol{0} \tag{9}$$

由文献 [6] 已知,当含尘气体冲击采集板时,其颗粒主要集中在  $x / \left(\frac{D}{2}\right) \leq 2$  区 域内,故现取 x = 2 来估计四孔 A, B. C, D 对  $x / \left(\frac{D}{2}\right) \leq 2$  区域的扰动大小。表1 及图 4 给 出不同孔距 x 时,在 x = 2 点的附加速度 x.

若扰动源取在孔 A, B, C, D 的边缘近射流 的一侧时, 则  $x_1 = \frac{\sqrt{2}}{2}a - \frac{D}{2}$ , 这时不同孔距 a 与附加速度 u 的关系也列于表 1 及作于图 4 上.

表 1 x = 2 时孔距 a 与附加速度 u 的关系

u(2,0)/V		0.045	0.018	0.009	0.00
a/D	$x_1 = \frac{\sqrt{2}}{2} a$	1.8	2.1	2.5	2.8
	$x_1 = \frac{\sqrt{2}}{2}a - \frac{D}{2}$	2.5	2.8	3.2	3.5



由计算结果可知,当 *a*/*D* > 2.8~3.5 时, 由于孔 *A*,*B*,*C*,*D* 的存在,在*M* 点所产生的附 加速度分量 *"* 仅为射流出口速度的 0.5%.因

• 18 •

此,可以忽略它们的影响。

## 四、设计方法

由上面分析计算已得到,当 a/D > 2.8— 3.5 时,在多孔采样器的设计中,仍可用[6]的 计算结果.因此,多孔采样器的参数设计方法, 可类似于单孔采样器的参数设计方法<sup>[7]</sup>:

 1. 孔数 №: 它由总流量 Q 积每孔流量 g 决定。各级的孔数可以不同,但为了布置和排列 方便,一般可取孔数相同。N由下式计算:

$$N = \frac{Q}{q} \tag{10}$$

2. 孔距 a: 可取 a 为 3-4 倍本级孔径。若 各级孔数相同,孔距也取相同,那么 a 取为 3---4 倍第一级孔径。

3. 排列: 在满足孔径和孔距以及对称性等 要求的前提下,孔的排列可随意.也可取图 2 所 示的交叉排列。

4. 孔径 D;: 类似单孔采样器,由下述公式 确定:

$$D_{i} = \left(\frac{2Q\rho_{P}d_{i_{50}}^{2}\omega_{i}}{9\pi N\mu S_{r_{50}}}\right)^{1/3}$$
(11)

$$\omega_i = 1 + 2.46\lambda/d_{i30}$$
 (12)

$$\mathcal{Q}_{i}^{*} = \frac{72\rho^{2}Q}{\pi\rho_{p}N\mu D_{i}\omega_{i}} \tag{13}$$

其中  $S_{iso}$  是相对采集几率 p = 50% 时的  $S_i$  值 (见图 5).  $S_i$  是斯托克斯数, 是弛豫时间  $\tau$ , 与 流动特征时间 D/V 之比.  $d_{iso}$  是第 i 级的切割 粒径,即相对采集几率 p=50% 时颗粒的直径。  $\lambda$  为气体分子平均自由程。  $\omega_i$  为稀薄气体 效 应的修正因子。  $\rho$  为空气密度,  $\rho_p$  为颗粒材料 密度,  $D_i$  为第 i 级的孔径。  $\mu$  为空气动力粘性



系数.因此,当 9 及各级的 diso 给定以后,由式 (11)--(13) 可求出各级孔径 Di.

按上述方法设计的 HFS-1 采样器的性能 曲线及参数示于图 6 上。

五、实验结果

用单分散气溶胶发生器产生的标准球形粒 子对 HFS-1 采样器进行了采集几率实验.结果 列于表 2 及图 6 上。理论与实验的颗粒直径相



图 6  $Q = 0.5 \text{m}^3/\text{min}$ 时 HFS-1 采样器性能曲线

对误差为 1.78%—17.6%. 造成误差的原因是 多方面的,除理论计算忽略了某些次要因素,从 而与实际情况有一定偏差外,实验标定条件及 孔径加工精度问题也会引起采集粒径的误差. 例如:实验中粒子尺寸的误差,采集量测量的 误差,给定流量的精度问题等.除第四级外<sup>0</sup>, 误差值随级数增加而增加,这可能与孔加工精 度有关,比如,第五级的孔径已是 0.13cm,十分 小.实验中未考虑壁面损失,这也是造成误差 的因素.

#### 六、结论

本文从研究多孔采样器的流体力学原理出 发,通过分析计算,指出当各射流孔距为 3-4 倍孔径时,多孔采样器的参数计算可类同于单 孔采样器的计算方法。从而,继解决了单孔冲击 式采样器参数计算方法后,现又解决了多孔冲

表 2. 实验结果与理论计算的比较

级数	相对采集几 率实验值 P <sub>\$</sub> (%)	颗粒直径实 验值 d <sub>*</sub> (μm)	颗粒直径 理论值 d <sub>型</sub> (μm)	相对误差   <u>d<sub>実</sub> - d<sub>現</sub></u>  %
1	52	9.92	10.1	1.78
2	65.3	7.04	6.9	2.03
3	80.3	4.64	4.9	5.30
4	97.8	2.76	3.35	17.60
5	70 🔿	1.66	1.55	7.10

击式采样器的参数设计问题。用本文方法设计的 HFS-1 采祥器经实验标定后,证明理论设计 合理,性能达到国家标准,通过了全国测试考核.

本工作得到吴承康教授和吕钧锋主任的支 持和帮助. 在标定实验中,得到中国医学预防 中心卫生研究所的王炎生,中国科学院化学所 的金顺子、夏永侠的协助. 在此一并致以深切 感谢.

#### 参考文献

- [1] May, K.R., J. Sci. Instr., 22, (1945), 187.
- Fuchs, N. A., Aerosol Impactor (A Review), in Fundamentals of Aerosol Sciences (ed. by D. T. Shaw), 1 (1978).
- [3] Marple, V. A. and Willeke, K. Inertial Impactors: Theory, Design and Use, in Fine Particles (ed. by B. Y. H. Liu), Academic Press Inc., New York (1976).
- [4] Willeke, K., et al., New Inertial Particle Size Classification Techniques for Aerosol Sampling and Measurement, in Atmospharic Pollution 1980 (ed. by M. M. Benaric), Elsevier (1980).
- [5] Mercer, T. T., et al., Ann. Occup. Hyg., 12, (1969), 41.
- [6] 刘大有,带有颗粒的圆射流冲击平板的计算,力学学报,16,5(1984).
- [7] 刘大有,大气飘尘冲击式分级采样器,环境科学学报, 3,4(1983)。

(本文于 1985 年 10 月 31 日收到)

第四级实验数据误差较大,可能由于某种偶然因素造成,有待进一步实验探讨.

• 19 •